



## OZNAKOWANIE AKTYWNE

Aktywne oznakowanie przeznaczone jest do oznaczania przejścia dla pieszych w miejscach szczególnie niebezpiecznych. Zadaniem jego jest w sposób aktywny ostrzeganie kierowców o zbliżaniu się do przejścia, w momencie kiedy pieszy znajduje się w jego rejonie. Zestaw składa się z dwóch kompletów znaków, które przystosowane są do sterowania oświetleniem ulicznym w rejonie przejścia dla pieszych. Sterowanie ma za zadanie załączenie dodatkowego oświetlenia przejścia dla pieszych lub zmianę natężenia oświetlenia. Sygnalizatory ostrzegawcze i sterowanie oświetleniem załączane jest przez detektory obecności pieszego, a synchronizacja między znakami odbywa się drogą radiową. Dzięki dobraniu odpowiednich źródeł światła oraz zastosowaniu układów optycznych znak jest doskonale widoczny nawet w trudnych warunkach, a jednocześnie nie powoduje oślnienia kierujących pojazdami. Lico znaku wykonane jest z płyty poliwęglanowej o grubości 3mm, pokryte transparentną folią, która umożliwia przepuszczanie wewnętrznego oświetlenia. Podświetlenie wnętrza znaku wykorzystuje źródła światła typu LED, które zapewniają równomierne podświetlenie całej



płaszczyzny.

**Właściwości funkcjonalne znaku i układu sterowania**

- Wbudowany czujnik oświetlenia zewnętrznego.
- Sterowanie oświetleniem ulicznym przy pomocy styków przekaźnika
- Czujnik obecności pieszego

Na życzenie, znak może zostać dostosowany do specjalnych wymagań Klienta.

Wymiary gabarytowe bez uchwytu	600 × 900 × 100 mm
Napięcie zasilania	12VDC lub 230 VAC
Średni pobór mocy	ok. 35 W
Podświetlanie znaku, oświetlacz przejścia dla pieszych	LED
Czujnik obecności pieszego	Detektor podczerwieni z detektorem mikrofalowym
Sygnalizator ostrzegawczy	LED fi200 z soczewką Fresnela
Masa	11 kg

## Zasada działania:

W stanie czuwania (oczekiwania na zgłoszenie pieszego) lampy oświetlenia ulicznego oświetlają przejście z obniżoną mocą zależną od zastosowanych lamp oświetlenia.

Wykrycie obecności pieszego w polu widzenia jednego z czujników ruchu powoduje uruchomienie sygnalizacji ostrzegawczej i automatyczne zwiększenie mocy oświetlenia przejścia dla pieszych.

Informacja o wykryciu obecności pieszego przekazywana jest drogą radiową.

Opuszczenie przez pieszego strefy działania czujników obecności powoduje wyłączenie sygnalizacji ostrzegawczej i obniżenie mocy lamp oświetlenia ulicznego.

