

**Instrukcja montażu i  
obsługi oznakowania  
aktywnego D-6 z  
zestawem zasilania  
solarnego.**



Listopad 2017

Autor: Maciej Stroński

# SPIS TREŚCI.

1.0 Wstęp.....	3
2.0 Opis instalacji.....	3
3.0 Układy sterowania.....	5
3.1 Sterownik.....	5

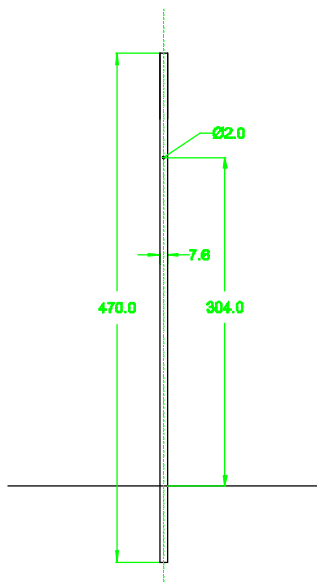
*Uwaga!:*

*Firma zastrzega sobie możliwość wprowadzania zmian technologicznych.*

## 1.0 Wstęp.

W zależności o zamówienia znak może zostać dostarczony wraz ze słupkiem montażowym. W komplecie znajdują się obejmki, śruby montażowe i niezbędne okablowanie.

## 2.0 Opis instalacji.

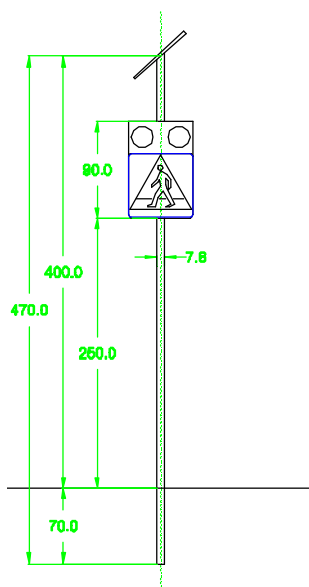


Montaż konstrukcji wsporczej:

Znak przystosowany jest do montażu na rurze o średnicy ok.76mm (2 1/2``). Całkowita długość konstrukcji wsporczej powinna wynosić ok.470cm.

Głębokość posadowienia powinna wynosić ok.70cm. Do stabilizacji słupka należy użyć betonu klasy, co najmniej C12/15 (dawniej klasa B15) Chyba, że Specyfikacja Techniczna zamawiającego określa inaczej. Dopuszcza się stosowanie betonu suchego lub mokrego. Słupek należy umieścić we wcześniej wykonanym wykopie, a konstrukcję należy wypionować.

Po zabudowaniu konstrukcji wsporczej należy wykonać otwór o średnicy ok.20mm na wysokości ok.304cm od poziomu gruntu, przez który zostanie przeprowadzony przewód zasilający z układu ładowania. Wiercenie należy wykonać od strony lica znaku.



Montaż znaku:

1. Przewód, który wyprowadzony jest ze znaku należy przeprowadzić przez wykonany otwór do wierzchołka słupka.
2. Przy pomocy dostarczonych obejmki należy przymocować znak. Skrajnia pionowa dla znaku powinna wynosić ok.250cm.



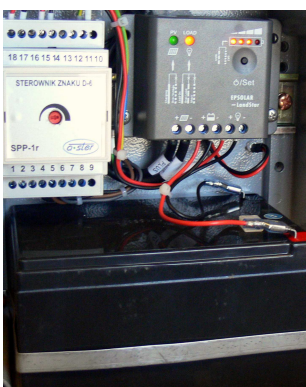
Bloku zasilania:

Blok zasilania jest wykonany jako zwarta konstrukcja, która stanowi całość z baterią słoneczną i aluminiową obudową, w której umieszczony jest sterownik znaku, regulator ładowania i akumulator.



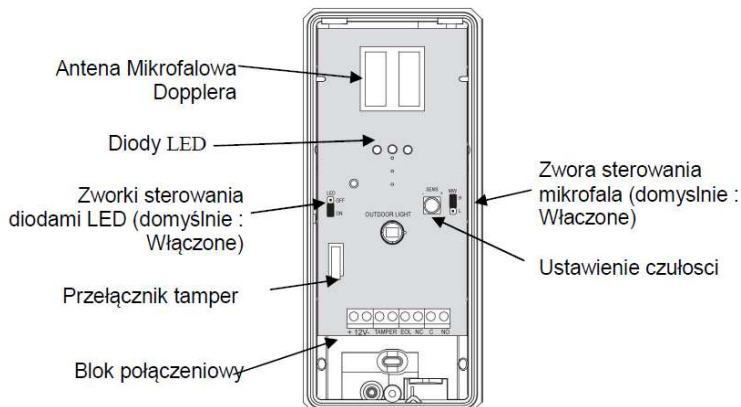
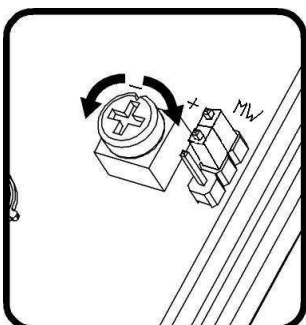
### Montaż:

1. Należy wykonać połączenie przewodu wyprowadzonego ze znaku z listwą zasilającą bloku zasilania. Podłączenia należy wykonać zgodnie z kolorami.
2. Tuleję konstrukcji wsporczej bloku zasilania należy nasunąć na słupek.
3. Panel baterii słonecznej należy skierować w kierunku południowym. Konstrukcja nie wymaga regulacji kąta ułożenia baterii słonecznej.
4. Przy pomocy śrub kontruujących należy zablokować tuleję bloku zasilania na słupku.
5. W celu zabezpieczenia przed kradzieżą bloku zasilania, należy przez otwory znajdujące się w tulei montażowej bloku zasilania wykonać otwór dla przeprowadzenia prętu gwintowanego.
6. Pręt gwintowany skrócić samozrywalnymi nakrętkami.



### Uruchomienie znaku:

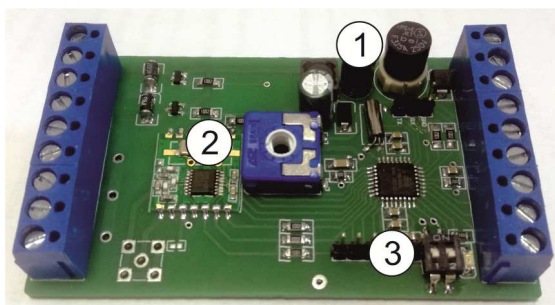
1. Należy podłączyć przewód czerwony do zacisku akumulatora. Na regulatorze ładowania powinny zapalić się Lampi informujące o poziomie naładowania akumulatora.
2. Czujniki ruchu znajdują się na przegubach. Czujnik powinien zostać zwrócony w stronę miejsca, gdzie pieszy oczekuje na przejście. Przy regulacji należy zwrócić uwagę, aby wyeliminować wzbudzenia od przejeżdżających pojazdów. Zastosowano detektor podczerwieni z detektorem mikrofalowym.
3. Wewnątrz obudowy czujnika ruchu znajdują się elementy regulacyjne. Ustawienie czułości jest wykonywane przez ustawienie potencjometru i zworki mikrofal. Diody LED wskazują: zielona – detekcja podczerwieni PIR, żółta – detekcja mikrofal, czerwona – wzbudzenie czujnika.



### 3.0 Układy sterowania.

#### 3.1 Sterownik.

Dostęp do sterownika odbywa się przez odkręcenie zewnętrznej osłony znaku.



Opis elementów:

1 – bezpiecznik

2 – regulacja funkcji ściemniania

3 – przełącznik wyboru kanału transmisji

W celu zmiany kanału transmisji należy w sterownikach ustawić przełączniki w jednakowej pozycji.

