



DROGOWE STACJE POMIAROWE

Drogowa stacja pomiarów ruchu drogowego jest autonomiczną jednostką rozproszonego systemu przeznaczonym do pomiaru i rejestracji natężenia oraz struktury rodzajowej ruchu drogowego.

Funkcje:

- Ciągły pomiar i rejestracja natężenia ruchu w wybranych przekrojach dróg, a w tym:
 - pomiar ilości i rodzajów pojazdów,
 - pomiar prędkości pojazdów,
 - pomiar gęstości strumienia ruchu,
 - detekcja zatoru
- Rejestracja, obróbka i agregacja danych na podstawie różnych kryteriów.
- Natychmiastowy dostęp do danych
- Udostępnianie pomiarów systemom zewnętrznym (nadrzędnym) np. w celu zasilenia modelu ruchu on-line
- Archiwizacja danych z możliwością późniejszego przetwarzania

Cechy użytkowe:

- Konstrukcja umożliwiająca instalację stacji pomiarowej na fundamencie lub zawieszoną na konstrukcji słupowej
- Elastyczna konfiguracja sprzętu i oprogramowania pozwalająca na rozbudowę systemu na bazie tych samych urządzeń
- Integracja ze stacją meteorologiczną AsterMet-D

Układ detekcji pojazdów składa się z modułu detektora pojazdów oraz dwóch pętli pomiarowych zainstalowanych na pasie ruchu. Pojazd przejeżdżający nad zespołem pętli inicjuje proces pomiaru, a dane



charakteryzujące pojazd są dostępne w rejestratorze danych.

Budowa i opis działania:

Detektorowa Stacja Pomiaru Ruchu Drogowego ma budowę modułową o dużej elastyczności konfiguracji. Zasadniczymi elementami stacji są:

- Układ detekcji pojazdów
- Logger
- Układ zasilania

Funkcje pomiarowe:

- Odczytywanie układów wejściowych.
- Filtrowanie (pomijanie) fałszywych wyników.
- Skalowanie wyników do wymaganych jednostek fizycznych, uwzględnianie poprawek, kalibracji.

Funkcje komunikacyjne:

W przypadku chwilowego lub długotrwałego braku połączenia z serwerem, dane są gromadzone w



wewnętrznej pamięci i przekazywane w momencie ponownego nawiązania połączenia.

Dostęp serwisowy:

Fizycznym kanałem transmisji jest ETHERNET. W oprogramowanie loggera jest wbudowana strona www.

Dane techniczne:

Napięcie zasilania	12VDC lub 230 VAC
Średni pobór mocy	ok. 5 W
Maksymalna ilość kanałów pomiarowych	28
Temperatura pracy	-40°C—70°C
Komunikacja	ETHERNET
Klasyfikacja	Zgodnie z EUR-6 (błąd do 5%)
Pomiar	Do 200km/h (błąd do 5%)
Błąd zliczania	nie większy niż 1%
Agregacja danych	Konfigurowana (domyślnie 15 minut dla każdej klasy)
Rejestracja	Każdy pojazd (pojazd za pojazdem)
Pamięć gromadzenia danych	Minimum 7 dni